

XII Rajd „Kormoran-84”

- Z numerem 1 M. Bublewicz i R. Zyszkowski
- Puchar „Dziennika Pojezierza” dla najlepszej załogi grupy A

W nadchodzący piątek i sobotę (26 i 27 bm.) w Olsztynie i na drogach wokół miasta rozegrany zostanie XII Samochodowy Rajd „Kormoran'84”, będący IV i ostatnią eliminacją mistrzostw Polski.

Protoktorat nad imprezą objął płk dyplomowany Zygmunt Skotnicki, a komitetowi honorowemu przewodniczy dyrektor naczelny Olsztyńskich Zakładów Opon Samochodowych „Stomil”. Jerzy Majewski.

Udział w organizacji impre-

z cinków wyścigowych (OS). W obwodzie ulic Synów Pułku, Pstrowskiego i Sikorskiego w piątek, 26 bm., rozegrany zostanie atrakcyjny wyścig uliczny, który rozpocznie się o godz. 11.30 i będzie trwał do 15.00. Natomiast w dniu następnym o godz. 8.01 ze sta-

Purda długości 8,7 km, Marcinkowo — Rudziska, długości 11,7 km i Malszewko — Jęczniki długości 9,6 km, które zawodnicy pokonają trzykrotnie.

Do startu w imprezie zgłosiło się 69 załóg z całego kraju, wśród nich wszyscy najlepsi, którzy zachowali jeszcze szanse na tytuły mistrzów Polski. W tym doborowym towarzystwie wystartuje również 8 załóg reprezentujących nasz okręg.

Wśród faworytów jest dwóch zawodników reprezentujących barwy organizatora — Stomilu Olsztyn. Z numerem 1 pojedzie Marian Bublewicz z Ryszardem Zyszkowskim na „Polonezle” — 2000 turbo (grupa B) oraz z nr 2 Błażej Krupa — Piotr Mystkowski, którzy pojedą na „Renault” 11 turbo (grupa A). Do tej dwójki włączyć się również powinien Andrzej Koper z Krzysztofem Geborysem na „Renault” 5 Alp. (grupa B) z AK Rzemieślnik Warszawa — tegoroczny mistrz państw socjalistycznych.

W czasie rozgrywania wyścigu ulicznego oraz na stadionie Stomilu podczas uroczystego startu, organizatorzy udostępnią wszystkim sympatykom informator o imprezie z pełną listą zgłoszeń. Wg.



Fot. K. DĄBROWSKI

zy zaakcentowała też redakcja „Dziennika Pojezierza” fundując puchar dla najlepszej załogi z grupy A.

Trasa rajdu ma 420 km długości w tym 153,2 km od-

dionu Stomilu, przy al. Zwycięstwa zawodnicy wystartują do właściwej części rajdu. Jazda okrężna będzie wynosiła 380 km, w tym około 115 km OS-ów — wszystkie na drogach polnych bądź leśnych o luźnej nawierzchni. Jest to jedyny rajd w kraju, gdzie wszystkie odcinki wyścigowe rozgrywane są na drogach szutrowych. Uatrakcyjnia to rajd, ale jednocześnie czyni go trudniejszym.

Rozegrane zostanie trzynaście odcinków wyścigowych: Kapłityny — Kapłityny, długości 7,6 km, Klucznik — Nerwik długości 4,0 km (jeżdżone dwukrotnie), Graszki —